



II/437 St. úpravy úseků betonové vozovky, část I, SO 102, SO 103 Spol. povolení

MAGISTRÁT MĚSTA OLMOUCI

ODBOR STAVEBNÍ

oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací
Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc

Spisový znak – 280.13, skartační znak/skart. lhůta – A/20

Č. j. SMOL/156703/2021/OS/PK/Kra
Spisová značka: S-SMOL/099744/2020/OS
Uvádějte vždy v korespondenci

V Olomouci 28.06.2021

Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Ing. Eva Kráčmarová, dveře č. 2.04
Telefon: 588488161
E-mail: eva.kracmarova@olomouc.eu
Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Jan Pavliš

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací, jako speciální stavební úřad (dále jen „speciální stavební úřad“) věcně a místně příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) a 94j odst. 1 a 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), přezkoumal žádost o vydání společného povolení a připojené podklady podle § 94o stavebního zákona a rozhodl o této žádosti, kterou podal dne 30.04.2020 stavebník Olomoucký kraj, IČO: 60609460, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, v zastoupení: Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO: 70960399, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9 zastoupený dále Ateliér DPK, s.r.o., IČO: 25348817, Šumavská 416/15, Brno-Královo Pole, Ponava, 602 00 Brno 2 (dále také „stavebník“), takto:

Stavební záměr pod souhrnným názvem:

**„II/437 Stavební úpravy úseků betonové vozovky, Část I
SO 102 - Komunikace úsek číslo 2
SO 103 - Komunikace úsek číslo 3“**

na pozemcích parc. č. 1811/3 v k.ú. Daskabát, obec Daskabát, vodní plocha, parc. č. 1893/1 v k.ú. Daskabát, obec Daskabát, ostatní plocha, parc. č. 3402/7 v k.ú. Velký Újezd, obec Velký Újezd, ostatní plocha, parc. č. 3404 v k.ú. Velký Újezd, obec Velký Újezd, ostatní plocha, parc. č. 3462 v k.ú. Velký Újezd, obec Velký Újezd, ostatní plocha, parc. č. 3463/1 v k.ú. Velký Újezd, obec Velký Újezd, ostatní plocha, parc. č. 3463/2 v k.ú. Velký Újezd, obec Velký Újezd, ostatní plocha, parc. č. 3464/1 v k.ú. Velký Újezd, obec Velký Újezd, ostatní plocha, parc. č. 3464/4 v k.ú. Velký Újezd, obec Velký Újezd, ostatní plocha, parc. č. 3464/5 v k.ú. Velký Újezd, obec Velký Újezd, ostatní plocha, parc. č. 3465 v k.ú. Velký Újezd, obec Velký Újezd, vodní plocha, parc. č. 3480/1 v k.ú. Velký Újezd, obec Velký Újezd, ostatní plocha, parc. č. 3481/4 v k.ú. Velký Újezd, obec Velký Újezd, ostatní plocha, parc. č. 3482/1 v k.ú. Velký Újezd, obec Velký Újezd, ostatní plocha, parc. č. 3483 v k.ú. Velký Újezd, obec Velký Újezd, ostatní plocha se podle § 94p odst. 1 stavebního zákona

s ch v a l u j e .

Záměr obsahuje:

Předmětem předloženého návrhu jsou stavební úpravy stávající silnice II/437, vedoucí mezi Olomoucí a Lipníkem nad Bečvou.

Je navržena kompletní výměna cementobetonového krytu za asfaltobetonový kryt s úpravou horní podkladní vrstvy smíšenou SC C3/4 – recyklací za studena na místě (předrcený CB kryt + SDK 0/4 + cement), návrhové období 25 let, s navýšením nivelety mimo intravilány obcí. Napojení na stávající komunikaci bude provedeno plynule, spáry budou prořezány a zality asfaltovou zálivkou.

SO 102 – Komunikace úsek číslo 2

Jedná se o úsek silnice II/437 ve staničení 3,844 50 km – 4,412 33 km. Úsek vede v extravilánu před obcí Daskabát. Komunikace je navržena jako S7,5 s rozšířením o 2 x 0,25 m. Jsou navrženy dva jízdní pruhy šířky 3 m, 2x zpevněná krajnice šířky 0,5 m. Součástí zpevněné krajnice je vodící proužek šířky 0,25 m. Profil komunikace doplňuje nezpevněná krajnice, která je po obou stranách vozovky navržena šířky 1,5 m. Odvodnění povrchu vozovky je ponecháno bez stavební úpravy a to pomocí příčného a podélného sklonu z násypového tělesa, na kterém se řešený úsek nachází.

SO 103 – Komunikace úsek číslo 3

Jedná se o úsek silnice II/437 ve staničení 6,148 34 km – 8,138 75 km. Úsek vede v extravilánu mezi obcí Daskabát a městysem Velký Újezd. Komunikace je navržena jako S7,5 s rozšířením o 2 x 0,25 m. Jsou navrženy dva jízdní pruhy šířky 3 m, 2x zpevněná krajnice šířky 0,5 m. Součástí zpevněné krajnice je vodící proužek šířky 0,25 m. Profil komunikace doplňuje nezpevněná krajnice, která je obnovena v šířce 0,75 m a 1,5 m. Odvodnění komunikace je realizováno pomocí příčného a podélného sklonu a využívá v maximální možné míře stávající odvodnění silnice. Toto odvodnění bude obnoveno či doplněno o nové prvky tak, aby tvořilo funkční celek.

Podrobnosti návrhu jsou uvedeny v dokumentaci pro vydání společného povolení, která je založena ve správním spisu.

Pro umístění změny dokončené stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavební záměr bude umístěn na pozemcích parc. č. 1811/3 v k.ú. Daskabát, obec Daskabát, vodní plocha, parc. č. 1893/1 v k.ú. Daskabát, obec Daskabát, ostatní plocha, parc. č. 3402/7 v k.ú. Velký Újezd, obec Velký Újezd, ostatní plocha, parc. č. 3404 v k.ú. Velký Újezd, obec Velký Újezd, ostatní plocha, parc. č. 3462 v k.ú. Velký Újezd, obec Velký Újezd, ostatní plocha, parc. č. 3463/1 v k.ú. Velký Újezd, obec Velký Újezd, ostatní plocha, parc. č. 3463/2 v k.ú. Velký Újezd, obec Velký Újezd, ostatní plocha, parc. č. 3464/1 v k.ú. Velký Újezd, obec Velký Újezd, ostatní plocha, parc. č. 3464/4 v k.ú. Velký Újezd, obec Velký Újezd, ostatní plocha, parc. č. 3464/5 v k.ú. Velký Újezd, obec Velký Újezd, ostatní plocha, parc. č. 3465 v k.ú. Velký Újezd, obec Velký Újezd, vodní plocha, parc. č. 3480/1 v k.ú. Velký Újezd, obec Velký Újezd, ostatní plocha, parc. č. 3481/4 v k.ú. Velký Újezd, obec Velký Újezd, ostatní plocha, parc. č. 3482/1 v k.ú. Velký Újezd, obec Velký Újezd, ostatní plocha, parc. č. 3483 v k.ú. Velký Újezd, obec Velký Újezd, ostatní plocha, jak je zakresleno v situačním výkresu, který je součástí dokumentace pro vydání společného povolení, ověřené ve společném řízení.

Pro provedení změny dokončené stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Změna dokončené stavby bude provedena podle dokumentace pro vydání společného povolení s datem 1/2020, kterou stavebník připojil k žádosti o toto společné povolení. Tuto dokumentaci pro vydání společného povolení ověřil odpovědný projektant Ing. Kateřina Mičová Polesná, způsobilost ČKAIT 1004710. Dokumentace pro vydání společného povolení byla ověřena speciálním stavebním úřadem v rámci tohoto společného územního a stavebního řízení. Případné změny stavby nesmí být provedeny bez předchozího povolení.
2. Stavebník zajistí, aby prostorové vytyčení polohy stavby provedla fyzická nebo právnická osoba, která je oprávněná toto vytyčení provádět.
3. Jak vyplývá ze situace projektové dokumentace stavby, v prostoru staveniště jsou situována vedení stávajících sítí technické infrastruktury, která by mohla být v rámci provádění stavby dotčena. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí obsažené v níže uvedených vyjádřeních:
 - CETIN a.s., pod č.j. 602482/20, ze dne 15.04.2020

- ČEZ Distribuce, a. s., pod č.j. 1108644053, ze dne 12.05.2020
- GridServices, s.r.o., pod č.j. 5002185968, ze dne 05.08.2020
- MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., pod č.j. OL/B/20400009377/20/Du, ze dne 20.07.2020
- Vodohospodářská společnost Olomouc, a.s., pod č.j. 84/20/er, ze dne 17.04.2020

kteřá jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započetí stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude ohlášeno ukončení prací s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.

4. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytyčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytyčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytyčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytyčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupná pro opravy, údržbu a příjezd vozidel správce, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
5. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
6. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního a podzemního vedení a zahrnovat činnosti, které jsou v ochranných pásmech zakázány, zajistí stavebník před zahájením takových prací písemný souhlas s činnostmi v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy.
7. Stavebník prokazatelně oznámí před zahájením změny dokončené stavby speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení změny dokončené stavby a stavebního podnikatele, který ji bude provádět. Oznámený stavební podnikatel musí být k provádění předmětné změny stavby oprávněn.
8. Před zahájením změny dokončené stavby umístí stavebník na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek „STAVBA POVOLENA“, který mu bude předán po nabytí právní moci společného povolení. Stavebník zajistí, aby byl štítek chráněn před povětrnostními vlivy tak, aby údaje na něm uvedené zůstaly neustále čitelné. Tento štítek bude takto umístěn do doby, než bude celá stavba zkolaudována.
9. Stavebník oznámí nejméně 15 dnů předem speciálnímu stavebnímu úřadu, kdy je možné na stavbě vykonat kontrolní prohlídky. Kontrolní prohlídky budou probíhat v těchto fázích výstavby:
 - závěrečná kontrolní prohlídka před vydáním kolaudačního souhlasu
10. Změna dokončené stavby bude dokončena nejpozději do 31.12.2023.
11. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.
12. Při provádění změny dokončené stavby musí být dodrženy požadavky obsažené v závazném stanovisku dotčeného orgánu:
 Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, pod č.j. 103270/2020-1150-OÚZ-BR, ze dne 29.07.2020:
Vydáváme souhlasné závazné stanovisko při dodržení následujících podmínek:
 - *Dotčená komunikace II/437 patří mezi páteřní komunikace zajišťující obslužnost vojenského výcvikového prostoru Libavá a vojenské posádky Přáslavice. Na základě této skutečnosti*

požadujeme zachovat průjezdnost pro nadrozměrnou soupravu tahače s podvalníkem. Při zajištění průjezdnosti je nezbytné vytvořit jízdní pruh s volnou šířkou 3,6 metrů.

- Úplné uzavírky budou realizovány pouze ve dnech pracovního klidu. V případě nutnosti realizace uzavírky mimo uvedené dny, musí být tato skutečnost předem projednána a odsouhlasena s Regionálním střediskem vojenské dopravy Olomouc.
- Před zahájením akce žádáme o předložení data zahájení a ukončení stavby na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc nebo faxem na tel. č. 973 401 556 (kontaktní osoby Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, prap. Regmund – tel. 973 401 554, mob. 724 006 068, email: vd_olomouc@army.cz).
- V rámci provádění stavby nebudou porušována režimová a bezpečnostní opatření území Vojenského újezdu Libavá v souladu se zákonem č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany ČR.
- Veškeré odpady, které vzniknou při realizaci stavebního záměru, budou odstraněny mimo území vojenského újezdu Libavá.
- Vojenský újezd Libavá je celoevropsky chráněným územím soustavy Natura 2000 (EVL a ptačí oblasti), nutno respektovat.
- V případě objízdnych tras (úplná uzavírka) dle čísla výkresu E.1.2.4, E.1.2.10, E.1.2.13, E.1.2.16, E.1.2.19 zašlete před zahájením stavebních prací Újezdnímu úřadu Libavá situaci úplných uzavírek včetně termínu jejich uzavření. Kontaktní adresa: Újezdní úřad Libavá, Náměstí 2, 783 07 Město Libavá, ID DS: gibb3m2 (Ing. Zdenka Ospálková, tel. č. 973423160, 775218069).

13. Při provádění změny dokončené stavby musí být dodrženy požadavky obsažené v závazném stanovisku dotčeného orgánu:

Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, odd. ochrany ovzduší a státní správy odpadů, pod č.j. SMOL/135364/2020/OZP/OOSSO/Jah, ze dne 09.06.2020:

Souhlasíme s realizací stavby za splnění podmínek:

- Doklady o využití nebo odstranění odpadů ze stavby budou předloženy k žádosti o užívání stavby.

14. Při provádění změny dokončené stavby musí být dodrženy požadavky obsažené v závazném stanovisku dotčeného orgánu:

Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, odd. ochrany ovzduší a státní správy odpadů, pod č.j. SMOL/121672/2020/OZP/OOSSO/Hyb, ze dne 26.05.2020:

Souhlasíme za splnění následujících podmínek:

- Budou aplikována účinná opatření k minimalizaci zatěžování lokality prachem.
- Při znečištění veřejné komunikace bude neprodleně provedena její očista.
- Mezideponie prašného materiálu bude plachtována nebo kropena tak, aby nedocházelo k nadměrné prašnosti.
- Při řezání, broušení či obdobných prašných činnostech používat v rámci možností stroje se skrápěním, případně odsávat vzdušninu přes vhodný filtr.
- Neprovádět demoliční/výkopové práce během silného proudění větru.
- Izolovat nakládání se sutí/zeminou od okolního prostředí a zamezit tak nadměrné prašnosti (použití fólií, tkanin apod.).
- S výše uvedenými podmínkami budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci vykonávající stavbu.

15. Při provádění změny dokončené stavby musí být dodrženy požadavky obsažené v závazném stanovisku dotčeného orgánu:

Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, odd. vodního hospodářství, pod č.j. SMOL/142844/2020/OZP/VH/Gib, ze dne 16.06.2020:

Vodoprávní úřad vydává kladné stanovisko při splnění následujících podmínek:

- Před zahájením stavby bude proveden monitoring stávající kanalizace v prostoru stavby, na kterou budou napojeny uliční vpusti k odvodnění komunikace.
- Všechny povrchové znaky inž. sítí (poklopy, šoupata apod.,) budou výškově osazeny do úrovně navrhovaných úprav.

- *Po dokončení stavby bude provedena prohlídka stávající kanalizace v místě stavby a její případné vyčištění od splavenin ze stavební činnosti. Doklad o provedení kontroly a příp. vyčištění bude předán při kolaudaci stavby příslušnému silničnímu správnímu úřadu.*

16. Při provádění změny dokončené stavby musí být dodrženy požadavky obsažené v závazném stanovisku dotčeného orgánu:

Magistrát města Olomouc, odbor životního prostředí, odd. péče o krajinu a zemědělství, pod č.j. SMOL/114172/2020/OZP/PKZ/Skr, ze dne 18.05.2020:

Vydáváme souhlas ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995/Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, za předpokladu, že:

- *na lesních pozemcích nebudou zřizovány ani užívány další stavby a skládky jakéhokoliv druhu,*
- *na lesních pozemcích nebudou poškozovány stromy nebo keře včetně jejich kořenů,*
- *na lesních pozemcích nebudou jezdit, popřípadě parkovat dopravní prostředky nebo jiná stavební technika, neudělí-li vlastník lesa výjimku z tohoto zákazu,*
- *na lesních pozemcích nebude hromaděn ani rozprostřen materiál z výkopů či terénních úprav,*
- *parametry současné lesní dopravní sítě nebudou negativně ovlivněny.*

17. Při provádění změny dokončené stavby musí být dodrženy požadavky obsažené v závazném stanovisku dotčeného orgánu:

Ministerstvo dopravy, nábreží L. Svobody 1222/12, Praha, pod č.j. 559/2020-910-IPK/6, ze dne 20.09.2020:

Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, jako věcně příslušný silniční správní úřad ve věcech dálnic podle § 40 odst. 2 písm. c) zákona o pozemních komunikacích, souhlasí s umístěním a prováděním stavby „II/437 Stavební úpravy úseků betonové vozovky“ v rozsahu části stavebních objektů SO 101 Komunikace úsek číslo 1 a SO 103 Komunikace úsek číslo 3 (dále jen „stavba“) v silničním ochranném pásmu dálnice D35 v okolí km 282,676-282,903 a km 287,146-287,422 oboustranně, pod dálničními mosty D35-152B.1, D35-152B.2 a D35-154.1, D35-154.2, mj. na pozemcích parc. č. 1775/1, 1975/6 a 1775/4 v k.ú. Přáslavice u Olomouce a parc. č. 3463/1, 3481/4 a 3462 v k.ú. Velký Újezd, a to za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

- *Stavba bude umístěna a provedena dle předložené projektové dokumentace „II/437 Stavební úpravy úseků betonové vozovky“ (Ateliér DPK, s.r.o., 01/2020).*
- *V důsledku realizace a užívání stavby nesmí být poškozeno těleso ani součásti a příslušenství dálnice. V případě, že by se v důsledku činnosti žadatele objevily během nebo po dokončení prací poruchy, žadatel bezodkladně sjedná nápravu.*
- *Stavba bude umístěna a provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly ani jinak nerušily provoz na dálnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.)*
- *Po dokončení stavby předá žadatel Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD ČR“) zaměření skutečného provedení stavby včetně inženýrských sítí v digitální formě provedené podle příslušného předpisu ŘSD ČR, a to v rozsahu silničního ochranného pásma dálnice D35.*
- *Na stavbě v silničním ochranném pásmu nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z dálnice.*

Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury a územního plánu, ve smyslu ustanovení § 40 odst. 2 písm. g) zákona o pozemních komunikacích, souhlasí z hlediska řešení dálnic a silnic I. třídy se stavbou „II/437 Stavební úpravy úseků betonové vozovky“ - část I. v k.ú. Přáslavice u Olomouce a k.ú. Velký Újezd při splnění následujících podmínek:

- *Po dokončení stavby, min. 30 dnů před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, předá stavebník ŘSD ČR dokumentaci skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření. Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic ŘSD ČR, a to zejména dle směrnice B2 a C1. Předepsaným formátem je DGN verze 8. Příslušný interní předpis je na stránkách www.rsd.cz.*
- *Objekt bude stavebně a technicky zajištěn tak, aby v budoucnu nevznikly ze strany provozovatele objektu požadavky na kompenzaci škod plynoucích z provozu a údržby dálnice D35 a silnice I/35.*

18. Při provádění změny dokončené stavby musí být dodrženy požadavky obsažené v závazném stanovisku dotčeného orgánu:

Povodí Moravy, s.p., pod č.j. PM-15085/2020/5203/FM, ze dne 03.06.2020:

Stanovisko správce povodí a správce DVT Olešnice – souhlasíme s uvedeným záměrem za podmínek:

- *Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění vodního toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku.*
- *Pro provádění stavby bude zpracován havarijní plán (§39 zákona č. 254/2001 Sb.), který bude předložen vodohospodářskému dispečinku Povodí Moravy, s.p. k vyjádření. V plánu bude uveden zhotovitel stavby a termín provádění. Schválený plán bude v jednom vyhotovení před zahájením stavby předán na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p.*
- *Přímému správci vodního toku (provoz Přerov, ul. 9. května 3123/109, 750 02 Přerov, tel.: 585 203 505, jurecka@pmo.cz, Ing. Martin Jurečka) bude v min. týdenním časovém předstihu oznámen termín předání staveniště, termín zahájení prací, termíny kontrolních dnů, ukončení prací a termín závěrečné kontrolní prohlídky.*
- *Po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uklizeny, uvedeny do původního stavu a veškerý přebytečný materiál a odpad odstraněn.*

19. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů státní správy, která v době zahájení stavebních prací pozbudou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nesmí být stavební práce zahájeny.

Účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou Olomoucký kraj, IČO: 60609460, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9 v zastoupení: Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO: 70960399, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Brno-střed, Veverí, 602 00 Brno 2, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4-Nusle, 140 00 Praha 4, Městys Velký Újezd, Olomoucká 15, 783 55 Velký Újezd, ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2, GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno-střed, Zábřovice, 602 00 Brno 2, Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1-Nové Město, 110 00 Praha 1

O d ů v o d n ě n í :

Stavebník Olomoucký kraj, IČO: 60609460, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, v zastoupení: Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO: 70960399, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9 zastoupený dále Ateliér DPK, s.r.o., IČO: 25348817, Šumavská 416/15, Brno-Královo Pole, Ponava, 602 00 Brno 2 podal dne 30.04.2020 u oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací odboru stavebního Magistrátu města Olomouce žádost o vydání společného povolení výše uvedený stavební záměr. Tímto dnem (30.04.2020) bylo zahájeno společné územní a stavební řízení.

Magistrát města Olomouce, odbor dopravy a územního rozvoje jako příslušný orgán státní správy na úseku územního plánování vydal dne 12.06.2020 pod č.j. SMOL/108110/2020/ODUR/UUP/God závazné stanovisko dle § 96b stavebního zákona, podle kterého je stavební záměr z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování, přípustný.

Katastrální území Daskabát:

*Pozemek parc. č. 1893/1 je součástí stabilizované plochy **DS plocha dopravní infrastruktury** a okrajově zasahují do stabilizované plochy **PV plochy veřejných prostranství**. Dotčen: cyklostezkou, nadzemním elektrickým vedením + ochranným pásmem, bezpečnostním a ochranným pásmem VTL plynovodu, radioreléovou trasou, ochranným pásmem silnice a ochranným pásmem lesa. Jedná se o lokalitu archeologického zájmu a pozemek je součástí biokoridoru *BK 5* a *BK 3b*, stejně tak je pozemek dotčen veřejně prospěšnou stavbou *WU 3b* (plochy *VPS* a *VPO* s možností vyvlastění i*

uplatnění předkupního práva, uplatňuje se právo vyvlastění – v souladu s § 170 a § 101 SZ – s označením prvky ÚSES).

Pozemek parc. č. 1893/2 – je součástí stabilizované plochy **PV plochy veřejných prostranství**. Dotčen bezpečnostním a ochranným pásmem VTL plynovodu, ochranným pásmem silnice a trasou dálkového kabelu. Jedná se o lokalitu archeologického zájmu.

Pozemek parc. č. 1893/3 – je součástí stabilizované plochy **PV plochy veřejných prostranství**. Dotčen bezpečnostním a ochranným pásmem VTL plynovodu, ochranným pásmem silnice. Jedná se o lokalitu archeologického zájmu.

Pozemek parc. č. 1811/3 – stabilizovaná plocha **DS, PV, W (plochy vodní)** a dále je součástí plochy změn **W2**. Území s významnou hodnotu H6 (lesnatá krajina v severovýchodní části řešeného území severně od rychlostní komunikace). Dotčen: trasou dálkového kabelu, biokoridorem BK 5, biocentrem BC 2 Olešnický mlýn a ochranným pásmem lesa.

Dle výše uvedeného lze konstatovat, že se záměr nachází většinou v plochách **PV – plochy veřejných prostranství, ulice, významné prostory obce** a **DS – plochy dopravní infrastruktury, silniční doprava**. Přípustným využití plochy PV jsou mj. „*povrchové úpravy (např. dlažby, lití zpevněných povrchů, nízká zeleň atp.) veřejných prostranství ulic, návsí a ostatních veřejných ploch*“ či „*stavby a zařízení související dopravní a technické infrastruktury, které nesnižují kvalitu prostředí*“. Plochy DS mají hlavní využití pro zajištění dopravní obsluhu v území. Záměr taktéž zasahuje do plochy W (plochy vodní) a do Biokoridor BK 3b. V obou případech se jedná o stávající stav, kdy dochází k úpravě silnice nad vodním tokem, popř. opravy stávající silnice, která už prochází uvedeným typem územního systému ekologické stability.

Z koncepce dopravní infrastruktury (kap. 4.4.) a koncepce prostupnosti a obsluhy území (kap. 4.3.):

4.3.1. Pro zajištění územních podmínek pro prostupnost a obsluhu území se vymezují plochy veřejných prostranství PV, plochy dopravní infrastruktury – silniční DS.

Pro zajištění územních podmínek pro kvalitní síť pozemních komunikací především pro automobilovou dopravu se vymezují plochy dopravní infrastruktury – silniční DS a dále plochy veřejných prostranství PV.

4.4.4.2. Silnice II/437, procházející návsí zastavěného území obce tvoří jeho páteř, je ve své trase stabilizovaná, návrh ÚP ji respektuje.

4.4.4.4 Silnice II/437 bude upravována ve stávající trase v kat. S 7,5/60, v zastavěném území ve funkční třídě jako obslužná komunikace umožňující přímou obsluhu všech objektů v kategorii MS 7/50. Dle výše uvedeného lze konstatovat, že záměr je v souladu s Územním plánem Daskabát.

Katastrální území Velký Újezd:

Pozemek parc. č. 3402/7 – stabilizovaná plocha **DS**. Limit: bezpečnostní pásmo vysokotlakového plynovodu, ochranné pásmo SKAO, manipulační pásmo vodních toků, ochranné pásmo silnice, ochranné pásmo letiště a vzdušný prostor MO, koridor RR směrů a zájmové území pro nadzemní výstavby – vyšší než 50 m.

Pozemek parc. č. 3404 – stabilizovaná plocha **DS**. Limit: bezpečnostní pásmo vysokotlakového plynovodu, ochranné pásmo SKAO, ochranné pásmo vysokého napětí, silniční ochranné pásmo, koridor RR směrů, zájmová území pro nadzemní výstavby – veškerá výstavby, vyšší než 50 m a vyšší než 150 m.

Pozemek parc. č. 3462 – stabilizovaná plocha **DS**. Limit: bezpečnostní pásmo vysokotlakového plynovodu, ochranné pásmo SKAO, silniční ochranné pásmo, manipulační pásmo vodních toků, zájmové VÚ Libavá, ochranné pásmo vysokého napětí, zájmová území pro nadzemní výstavby – veškerá výstavba, vyšší než 50 m a vyšší než 150 m.

Pozemek parc. č. 3463/1 – stabilizovaná plocha **DS** a **W**. Limit: bezpečnostní pásmo vysokotlakového plynovodu, ochranné pásmo SKAO, ochranné pásmo silnice, manipulační pásmo vodních toků, telekomunikační kabely, ochranné pásmo letiště a vzdušný prostor MO, koridor RR směrů a zájmová území pro nadzemní výstavby – vyšší než 50 m.

Pozemek parc. č. 3464/1 – stabilizovaná plocha **DS**. Limit: bezpečnostní pásmo vysokotlakového plynovodu, ochranné pásmo SKAO, ochranné pásmo silnice, manipulační pásmo vodních toků, ochranné pásmo vysokého napětí, telekomunikační kabely, ochranné pásmo letiště a vzdušný prostor MO, koridor RR směrů a zájmová území pro nadzemní výstavby – vyšší než 50 m.

Pozemek parc. č. 3464/4 – stabilizovaná plocha **DS** (nad podrobnost ÚP, součástí komunikace, i z toho důvodu součástí plochy DS). Limit: bezpečnostní pásmo vysokotlakového plynovodu, ochranné

pásmo SKAO, ochranné pásmo silnice, manipulační pásmo vodních toků, ochranné pásmo letiště a vzdušný prostor MO, koridor RR směrů a zájmová území pro nadzemní výstavby – vyšší než 50 m.

Pozemek parc. č. 3464/5 – stabilizovaná plocha **DS**. Limit: bezpečnostní pásmo vysokotlakového plynovodu, ochranné pásmo SKAO, ochranné pásmo silnice, ochranné pásmo letiště a vzdušný prostor MO, koridor RR směrů a zájmová území pro nadzemní výstavby – vyšší než 50 m.

Pozemek parc. č. 3465 – stabilizovaná plocha **W**. Limit: ochranné pásmo letiště a vzdušný prostor MO, koridor RR směrů, ochranné pásmo silnice a telekomunikační kabely. Lokální biokoridor – stávající, funkční. Zájmová území pro nadzemní výstavby – vyšší než 50 m.

Pozemek parc. č. 3480/1 – stabilizovaná plocha **DS**. Limit: bezpečnostní pásmo vysokotlakového plynovodu, ochranné pásmo SKAO, ochranné pásmo silnice, telekomunikační kabely, ochranné pásmo letiště a vzdušný prostor MO, koridor RR směrů. Zájmová území pro nadzemní výstavby – vyšší než 50 m.

Pozemek parc. č. 3481/4 – stabilizovaná plocha **DS**, Limity: bezpečnostní pásmo vysokotlakového plynovodu, ochranné pásmo SKAO, koridor RR směrů, ochranné pásmo silnice, manipulační pásmo vodních toků a zájmová území pro nadzemní výstavby – vyšší než 50 m.

Pozemek parc. č. 3482/1 – stabilizovaná plocha **DS**, limity: bezpečnostní pásmo vysokotlakového plynovodu, ochranné pásmo SKAO, koridor RR směrů, ochranné pásmo silnice, manipulační pásmo vodních toků, ochranné pásmo vysokého napětí a zájmová území pro nadzemní výstavby – veškerá výstavba, vyšší než 50 m a vyšší než 150 m.

Pozemek parc. č. 3483 – stabilizovaná plocha **DS** a **W**. Limity: bezpečnostní pásmo vysokotlakového plynovodu, ochranné pásmo SKAO, koridor RR směrů, ochranné pásmo silnice, manipulační pásmo vodních toků, zájmová území pro nadzemní výstavby – vyšší než 50 m.

Pozemky parc. č. 3480/1 a 3481/4 jsou dotčeny veřejně prospěšnou stavbou **VT1 – výtlak kanalizace**. Celé území obce je územím s archeologickými nálezy a je situováno v ochranném pásmu leteckých radiových zabezpečovacích zařízení MO. Pozemky jsou taktéž dotčeny zájmovým územím VÚ Libavá.

Dle výše uvedeného lze konstatovat, že se záměr nacházejí většinou v plochách **DS – Dopravní infrastruktura - silniční**. Hlavním využitím plochy DS jsou „*pozemní komunikace, včetně všech součástí a příslušenství*“. Záměr taktéž zasahuje do plochy W (plochy vodní), avšak jedná se o stávající stav, kdy dochází k úpravě silnice nad vodním tokem.

4.1.2 Doprava na pozemních komunikacích

Po správním území obce prochází následující krajské silnice: II/437 Přáslavice – Lipník nad Bečvou – Bystřice pod Hostýnem – Jablůnka.

Pro koncepci dopravy na silnicích platí následující zásady: Všechny silnice na území obce jsou respektovány v současných trasách; silnice budou upravovány v souladu s kategoriemi a funkčními skupinami zakreslenými v grafické části dokumentace (výkres č. 3 – II/437, označení B, S 9,5) a při úpravách dopravně – technických parametrů krajských silnic jsou přípustné zásahy mimo silniční pozemky.

Záměr respektuje současnou trasu silnice II/437. Dle ÚP by měla být silnice upravovány v souladu s kategoriemi a funkčními skupina, v případě dotčené silnice – skupina B S 9,5. S ohledem na navrhované řešení, které nerozšiřuje stávající komunikaci a zachovává původní stav je přípustné navrhované řešení. Dále při úpravě dopravně – technických parametrů krajských silnic jsou přípustné zásahy mimo silniční pozemky.

Dle uvedeného lze konstatovat, že navrhované řešení je v souladu s Územním plánem Velký Újezd.

Stavebník připojil k žádosti o vydání společného povolení následující podklady:

- plnou moc pro svého zástupce ve společném územním a stavebním řízení ze dne 24.03.2020
- souhlasy s provedením stavebního záměru vlastníků všech dotčených nemovitostí (dotčených pozemků a dotčených staveb)
 - Povodí Moravy, s.p., souhlas ze dne 19.08.2020
 - Městys Velký Újezd, souhlas ze dne 31.07.2020
 - Ředitelství silnic a dálnic ČR, souhlas ze dne 26.03.2021
- dokumentaci pro vydání společného povolení ve čtyřech vyhotoveních, ověřenou projektantem Ing. Kateřinou Mičovou Polesnou, způsobilost ČKAIT 1004710
- plán kontrolních prohlídek stavby

Dále stavebník předložil do řízení následující doklady, opatřené před oznámením zahájení společného územního a stavebního řízení:

-Vyjádření dotčených vlastníků sítí technické infrastruktury k předmětnému stavebnímu záměru:

Tato vyjádření byla opatřena na základě žádosti stavebníka nebo osoby jím zmocněné v souladu s ustanovením § 161 odst. 1 stavebního zákona tak, aby údaje o poloze technické infrastruktury, podmínkách napojení, ochrany a další údaje mohly být projektantem zapracovány do dokumentace pro vydání společného povolení předmětné změny dokončené stavby v rámci projektové činnosti. Za úplné, správné a celistvé zapracování všech údajů o poloze technické infrastruktury, podmínkách napojení a ochrany odpovídá podle ustanovení § 159 stavebního zákona projektant.

- CETIN a.s., pod č.j. 602482/20, ze dne 15.04.2020
- ČEZ Distribuce, a. s., pod č.j. 1108644053, ze dne 12.05.2020
- GridServices, s.r.o., pod č.j. 5002185968, ze dne 05.08.2020
- MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., pod č.j. OL/B/20400009377/20/Du, ze dne 20.07.2020
- Vodohospodářská společnost Olomouc, a.s., pod č.j. 84/20/er, ze dne 17.04.2020

- Vyjádření nedotčených vlastníků sítí technické infrastruktury k předmětnému stavebnímu záměru:

- České Radiokomunikace, a.s., pod č.j. UPTS/OS/234487/2019, ze dne 09.12.2019, č.j. UPTS/OS/234489/2019, ze dne 09.12.2019, č.j. UPTS/OS/234495/2019, ze dne 09.12.2019
- itself s.r.o., pod č.j. 20/000116-A, ze dne 07.05.2020
- Telco Pro Services, a.s., pod č.j. 20/0094, ze dne 16.04.2020, č.j. 20/0149, ze dne 19.06.2020
- T-Mobile Czech Republic a.s., pod č.j. E16143/20, ze dne 14.04.2020, č.j. E16141/20, ze dne 14.04.2020, č.j. E16140/20, ze dne 14.04.2020
- Vodafone Czech Republic a.s., pod č.j. 200409-1108160845, ze dne 20.04.2020

-Závazná stanoviska, popřípadě stanoviska dotčených orgánů:

- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, pod č.j. 98288/2020-1150-OÚZ-BR, ze dne 06.02.2020, č.j. 103270/2020-1150-OÚZ-Br, ze dne 29.07.2020
- Hasičský záchranný sbor Ol. kraje, pod č.j. HSOL-2063-2/2020, ze dne 13.05.2020
- Krajská hygienická stanice Olomouci, pod č.j. KHSOC/12102/2020/OC/HOK, ze dne 05.05.2020
- Krajské ředitelství policie Ol. kraje, pod č.j. KRPM-39291-1/ČJ-2020-140506, ze dne 15.06.2020
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, pod č.j. KUOK 48229/2020, ze dne 29.05.2020
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, pod č.j. KUOK 55228/2020, ze dne 14.05.2020
- Ministerstvo dopravy, pod č.j. 559/2020-910-IPK/6, ze dne 20.09.2020
- Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, odd. ochrany ovzduší a státní správy odpadů, pod č.j. SMOL/135364/2020/OZP/OOSSO/Jah, ze dne 09.06.2020
- Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, odd. ochrany ovzduší a státní správy odpadů, pod č.j. SMOL/121672/2020/OZP/OOSSO/Hyb, ze dne 26.05.2020
- Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, odd. vodního hospodářství, pod č.j. SMOL/142844/2020/OZP/VH/Gib, ze dne 16.06.2020
- Magistrát města Olomouce, odbor dopravy a územního rozvoje, úřad územního plánování, pod č.j. SMOL/108110/2020/ODUR/UUP/God, ze dne 12.06.2020
- Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, odd. péče o krajinu a zemědělství, pod č.j. SMOL/114172/2020/OZP/PKZ/Skr, ze dne 18.05.2020
- Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, odd. péče o krajinu a zemědělství, pod č.j. SMOL/118486/2020/OZP/PKZ/Kol, ze dne 21.05.2020
- Magistrát města Olomouce, odbor stavební odd. státní správy na úseku pozemních komunikací, pod č.j. SMOL/156505/2020/OS/PK/Kli, ze dne 30.06.2020

-Rozhodnutí dotčených orgánů:

Vzhledem ke skutečnosti, že tento podklad je správním rozhodnutím, nestanovil speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 18c odst. 2 písm. a) vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č.503/2006 Sb.“), v rámci tohoto stavebního povolení zabezpečení plnění požadavků dotčených orgánů, uplatněných v tomto předloženém rozhodnutí.

- Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací, pod č.j. SMOL/177559/2020/OS/PK/Bed, ze dne 22.07.2020
- Magistrát města Olomouce, odbor stavební, odd. státní správy na úseku pozemních komunikací, pod č.j. SMOL/059598/2021/OS/PK/Urb, ze dne 01.03.2021

-Vyjádření a stanoviska účastníků řízení:

- Správa silnic Ol. kraje, p.o., pod č.j. SSOK-OL 7518/2020/Šk, ze dne 09.04.2020
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, pod č.j. 1482/2020-52200/ŘSD/Ba, ze dne 05.05.2020
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, pod č.j. BR452/20-12120, ze dne 17.08.2020
- Povodí Moravy, s.p., pod č.j. PM-15085/2020/5203/FM, ze dne 03.06.2020
- Obec Daskabát, pod č.j. OUDa-188/2020, ze dne 18.05.2020
- Městys velký Újezd, pod č.j. UMVU/0366/2020, ze dne 21.07.2020
- Lesy České republiky, s.p., pod č.j. LCR957/004295/2020, č.j. LCR0003739, ze dne 22.06.2020
- Metropolitní kapitula u svatého Václava v Olomouci, pod č.j. 499/2020, ze dne 24.04.2020

-Vyjádření a stanoviska ostatních subjektů:

- ARRIVA MORAVA a.s., pod č.j. 111/04-20/jak, ze dne 22.02.2020
- Magistrát města Olomouce, odbor památkové péče, pod č.j. SMOL/092461/2020/OPP/Ne, ze dne 21.04.2020
- Archeologický ústav AV ČR, pod č.j. ARUB/2122/20, ze dne 17.04.2020

Speciální stavební úřad ověřil v katastru nemovitostí, že stavebník má k pozemkům, na nichž se změna dokončené stavby povoluje, a k dotčené stavbě vlastnické právo.

Dále stavebník předložil souhlasy vlastníků dotčených pozemků s provedením stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona u pozemků, u kterých není stavebník jejich vlastníkem nebo není oprávněn ze služebnosti nebo z práva stavby požadovaný záměr uskutečnit (viz podklady přiložené k žádosti).

Účastníci řízení:

Účastníci společného územního a stavebního řízení byli určeni dle ustanovení § 94k stavebního zákona. Vedle stavebníka mají postavení účastníka společného územního a stavebního řízení:

- obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn,
- vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem,
- vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku,
- osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno.

Speciální stavební úřad dospěl k závěru, že účastníky společného řízení jsou:

- Stavebník:
 - Olomoucký kraj, IČO: 60609460, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9 v zastoupení: Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO: 70960399, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
- Obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn:
 - Obec Daskabát, Daskabát 35, 779 00 Olomouc 9

- Vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku,
 - Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Brno-střed, Veveří, 602 00 Brno 2
 - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4-Nusle, 140 00 Praha 4
 - Městys Velký Újezd, Olomoucká 15, 783 55 Velký Újezd
 - ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV Podmokly, 405 02 Děčín 2
 - GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno-střed, Zábřovice, 602 00 Brno 2
 - Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1-Nové Město, 110 00 Praha 1
 - CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Praha 9-Libeň, 190 00 Praha 9
 - MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Tovární 1059/41, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
 - Vodohospodářská společnost Olomouc, a.s., Tovární 1059/41, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
- Osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno.
 - Osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno (v souladu s ustanovením § 94m odst. 2 stavebního zákona jsou tito účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru):
 - SO 102 – parc. č. 969, 827, 825, 826, 822, 821, 820, 819, 799, st. 798/6, 798/5, 798/2, 798/1, 857, 792, 791, 800/2, 800/1, 801, 803, 805, 807, 809, 811, 813, 815, 1893/9, 1893/8, 1893/7 vše v k.ú. Daskabát, parc. č. 1294, 1781 vše v k.ú. Doloplazy.
 - SO 103 – parc. č. 1894, 1896, 1893/15, 1893/14, st. 208, st.205, 533, 534/1, 523, 522, 524, 519, 521 vše v k.ú. Daskabát, parc. č. 3464/2, 3389/2, 3386, 3387, 3388, 3134, 3392/4, 3392/2, 3464/3, 3397, 3398/3, 3398/2, 3132, 3133, 3402/6, 3399/1, 3402/8, 3402/5, 3480/2, 3129, 3128, 3127, 3124, 3122, 3120, 3118, 3116, 3115/2, 3114, 3112, 3109, 3107, 3105, 3103, 3100, 3459/10, 3459/9, 674, 675, 676, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693/1, 694, 695, 696, 697, 698, 699/4, 665, 3096, 3097, 3098, 3092, 3091, 3090, 3089, 3088, 3087, 3086, 3085, 3084, 3083, 3082, 3081, 3108, 3041, 3040, 3039, 3038, 3037, 3036, 3035, 3414/1, 3407, 1482, 1481, 1480, 1479, 1478, 1477, 1476, 1475, 1474, 1473, 1472, 1471, 1470, 1469, 1468, 1467, 1466, 1465, 1464, 1463, 1461, 1460, 1459, 1450, 1447, 1444, 3457, 374, 375, 371, 367, 365/1, 364, 360, 357, 352/1, 346, 345, 341, 339, 336, 334, 332, 328/1, 326, 325, 324, 320, 319, 318, 315, 307, 304, 301, 294, 293, 291, 297, 289, 277/2, 277/1, 287/1, 285, 286, 3458, 1441 vše v k.ú. Velký Újezd.

Dle správní úvahy speciálního stavebního úřadu nejsou účastníky společného územního a stavebního řízení další vlastníci sousedních pozemků a staveb nebo další osoby, které mají k sousednímu pozemku jiné věcné právo, jelikož se jejich práv dle názoru speciálního stavebního úřadu předmětná změna dokončené stavby přímo nedotkne. Sousedním pozemkem není myšlen jen pozemek, který má společnou hranici s pozemkem dotčeným stavebním záměrem.

Speciální stavební úřad přezkoumal žádost o společné povolení a připojené podklady a zjistil:

Předložená dokumentace pro vydání společného povolení je zpracovaná projektantem, který je oprávněn k výkonu vybraných činností ve výstavbě dle zvláštního právního předpisu (zákon č.360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů).

Předložená dokumentace pro vydání společného povolení je v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Předložená dokumentace pro vydání společného povolení je úplná, přehledná a v odpovídající míře jsou v ní řešeny obecné požadavky na výstavbu, především požadavky vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vyhláška č. 104/1997 Sb."), a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících

bezbariérové užívání staveb (dále jen „vyhlášky č. 398/2009 Sb.“). Podle dokumentace pro vydání společného povolení je zajištěn příjezd ke stavbě a včasné vybudování technického vybavení, popřípadě jiného vybavení.

Předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

Speciální stavební úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby. Při posuzování budoucích účinků užívání stavby vycházel speciální stavební úřad především ze závazných stanovisek dotčených orgánů, které chrání veřejné zájmy podle zvláštních právních předpisů. V závazném stanovisku uplatňuje dotčený orgán požadavky na ochranu veřejných zájmů podle zvláštních právních předpisů, tedy mimo jiné i požadavky na dodržení předpisů, týkajících se účinků budoucího užívání stavby. Vzhledem ke skutečnosti, že navrhovaná stavba vyhovuje požadavkům dotčených orgánů, má speciální stavební úřad za to, že i účinky budoucího užívání stavby jsou v souladu s veřejnými zájmy podle zvláštních právních předpisů.

Soulad dokumentace pro vydání společného povolení s požadavky zvláštních předpisů:

Dokumentace pro vydání společného povolení je v souladu s požadavky zvláštních předpisů, podle nichž posuzují návrh dotčené orgány. Výše uvedená předložená stanoviska nebo závazná stanoviska byla souhlasná. Stanoviska dotčených orgánů byla zkoordinována a jejich požadavky, které nevyžadovaly úpravu návrhu, byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí. Požadavky stanovily tyto orgány:

- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, pod č.j. 103270/2020-1150-OÚZ-BR, ze dne 29.07.2020 - požadavky byly převzaty do podmínky č. 12 tohoto rozhodnutí,
- Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, odd. ochrany ovzduší a státní správy odpadů, Hynaisova 10, Olomouc, pod č.j. SMOL/135364/2020/OZP/OOSSO/Jah, ze dne 09.06.2020 - požadavky byly převzaty do podmínky č. 13 tohoto rozhodnutí,
- Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, odd. ochrany ovzduší a státní správy odpadů, pod č.j. SMOL/121672/2020/OZP/OOSSO/Hyb, ze dne 26.05.2020 – požadavky byly převzaty do podmínky č. 14 tohoto rozhodnutí,
- Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, odd. vodního hospodářství, pod č.j. SMOL/142844/2020/OZP/VH/Gib, ze dne 16.06.2020 – požadavky byly převzaty do podmínky č. 15 tohoto rozhodnutí,
- Magistrát města Olomouc, odbor životního prostředí, odd. péče o krajinu a zemědělství, pod č.j. SMOL/114172/2020/OZP/PKZ/Skr, ze dne 18.05.2020 – požadavky byly převzaty do podmínky č. 16 tohoto rozhodnutí,
- Ministerstvo dopravy, nábreží L. Svobody 1222/12, Praha, pod č.j. 559/2020-910-IPK/6, ze dne 20.09.2020 – požadavky byly převzaty do podmínky č. 17 tohoto rozhodnutí,

Do podmínek tohoto rozhodnutí byly požadavky zahrnuty v rozsahu, ve kterém se tyto požadavky týkají provádění a užívání stavby.

Oznámení o zahájení společného územního a stavebního řízení:

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 11.05.2021 podle ustanovení § 94m odst. 1 stavebního zákona oznámil zahájení společného územního a stavebního řízení účastníkům řízení, kteří byli stavebnímu úřadu známi, a dotčeným orgánům.

Vzhledem k tomu, že speciálnímu stavebnímu úřadu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění, speciální stavební úřad podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě i od ústního jednání. Zároveň s oznámením zahájení společného územního a stavebního řízení speciální stavební úřad upozornil dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námítky, popřípadě důkazy mohou uplatnit nejpozději do 15 dnů po doručení tohoto oznámení, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Námítky účastníků řízení:

V souladu s ustanovením § 94n odst. 3 stavebního zákona mohou účastníci společného územního a stavebního řízení uplatňovat námítky. V oznámení o zahájení stavebního řízení byli účastníci poučeni o podmínkách pro uplatňování námitek podle ustanovení § 94n odst. 3 stavebního zákona.

Ve lhůtě, stanovené pro uplatnění námitek, nebyly žádné námítky vzneseny.

Závěr:

Speciální stavební úřad dal opatřením ze dne 11.05.2021 účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí podle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Nikdo z účastníků řízení se k podkladům řízení nevyjádřil.

Speciální stavební úřad ve společném územním a stavebním řízení zajistil úplnost podkladů pro rozhodnutí, umožnil účastníkům řízení se s nimi seznámit a uplatnit k navržené stavbě námítky. Speciální stavební úřad ve výroku tohoto rozhodnutí stanovil podmínky pro umístění a provedení stavby, kterými zabezpečil zejména ochranu veřejných zájmů při výstavbě (i pro budoucí užívání stavby) a respektování požadavků dotčených orgánů, které hájí veřejné zájmy podle zvláštních předpisů.

Do podmínek pro provedení stavby ve výroku rozhodnutí byly zapracovány také požadavky a podmínky správců a vlastníků sítí veřejné technické infrastruktury obsažené v doložených vyjádřeních, které se týkaly provedení stavby v rozsahu povolovaných stavebních objektů a jejich řádného užívání. Tyto požadavky jsou taktéž zapracovány do předložené dokumentace pro vydání společného povolení.

Vzhledem k tomu, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy, rozhodl speciální stavební úřad, jak je ve výroku uvedeno.

Upozornění pro stavebníka:

V závěru tohoto společného povolení speciální stavební úřad stavebníka upozorňuje na jeho povinnost dodržovat zákonná ustanovení, obsažená nejen ve stavebním zákoně (a jeho prováděcích vyhláškách), ale i v dalších právních předpisech, z nichž pro něj vyplývají při provádění stavby, potažmo před započítím s jejím užíváním jisté právní povinnosti. Speciální stavební úřad považuje za vhodné zmínit zejména tyto povinnosti a ustanovení:

Stavba nesmí být zahájena, dokud toto společného povolení nenabude právní moci.

Toto společné povolení platí 2 roky ode dne, kdy nabylo právní moci. Nepozbývá však platnosti, pokud v této lhůtě bude stavba zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Předmětem vydaného společného povolení nejsou v souladu s ustanovením § 103 odst. 1 písm. a) ve vazbě na ustanovení § 79 odst. 2 písm. i) stavebního zákona stavby nových nebo stavební úpravy stávajících sjezdů a nájezdů na pozemní komunikace, sloužících k připojení sousední nemovitosti, neboť tyto nevyžadují jakékoliv povolení stavebního úřadu. To se netýká míst křížení sjezdů s chodníkem, kdy tento prostor je nutné považovat za chodník, jehož stavba nebo stavební úprava podléhá povolení speciálního stavebního úřadu.

Při provádění stavebních prací je nutno dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob na staveništi, zejména na dodržení požadavků nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Stavebník je dle ustanovení § 152 odst. 3 písm. e) stavebního zákona povinen ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy nebo zdraví osob nebo bezpečnost stavby.

Stavebník je dle ustanovení § 152 odst. 3 písm. c) stavebního zákona povinen zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby. Doklady mohou být nahrazeny jejich kopiemi.

Při provádění stavebních prací je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat požadavky požární bezpečnosti dle zákona č.133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s jeho prováděcími předpisy.

Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V případě, že pro provádění stavební prací bude nutné provést uzavírku veřejné pozemní komunikace, musí stavebník požádat příslušný silniční správní úřad o povolení uzavírky takové komunikace v souladu s ustanovením § 24 zákona o pozemních komunikacích a § 39 jeho prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a tuto uzavírku je možné provést až poté, co ji příslušný silniční správní úřad povolí. Přístup k přilehlým nemovitostem po dobu uzavírky musí zůstat zachován. Zároveň speciální stavební úřad v této souvislosti doporučuje, aby stavebník např. prostřednictvím zhotovitele prokazatelně upozornil v dostatečném časovém předstihu před zahájením úplné uzavírky všechny vlastníky staveb na dotčených a sousedních pozemcích na plánované omezení dopravy na dotčené pozemní komunikaci v souvislosti se zahájením stavebních prací, aby zejména vlastníci staveb pro bydlení mohli včas přeparkovat svá vozidla.

V případě, že pro provádění stavebních prací bude nutné upravit provoz na silnici II. a III. třídy nebo na místní komunikaci, musí stavebník požádat u příslušného silničního správního úřadu o stanovení přechodné úpravy provozu ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a to s dostatečným časovým předstihem tak, aby úprava provozu byla provedena na základě povolení příslušného silničního správního úřadu.

Před zahájením prací (včetně skladování stavebního materiálu) na stávající silnici II. a III. třídy nebo na místní komunikaci musí stavebník požádat příslušný silniční správní úřad o vydání povolení zvláštního užívání pozemní komunikace v souladu s ustanovením § 25 zákona o pozemních komunikacích, a práce je možné provádět až na základě povolení zvláštního užívání pozemní komunikace. Provádění prací (včetně skladování stavebního materiálu) na plochách zeleně je možné pouze s povolením příslušného orgánu ochrany přírody.

Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou v souladu s ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd ČR v Brně, Královopolská ulice č.147, Brno a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci (např. Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Olomouci, útvar archeologie, Horní náměstí 25, Olomouc nebo Archeologické centrum Olomouc, bří. Wolfů 16, Olomouc) provést na dotčeném území záchranný archeologický průzkum.

Po celou dobu provádění stavebních prací stavebník zajistí přístup a příjezd pro potřeby záchranné služby, požární ochrany a vlastníků a provozovatelů sítí technické infrastruktury.

Stavebník připojí k žádosti o kolaudační souhlas dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby v souladu s ustanovením § 18i odst. 1 a přílohy č. 12 vyhlášky č. 503/2006 Sb. Na základě kolaudačního souhlasu je možné užívat i dílčí část změny dokončené stavby, která je schopná samostatného užívání.

Není-li toto rozhodnutí adresátovi doručeno provozovatelem poštovních služeb do vlastních rukou, je u provozovatele poštovních služeb v souladu s ustanovením § 23 odst. 1, 2 správního řádu uloženo, a to po dobu 10 dnů. Není-li uvedena písemnost vyzvednuta dle ustanovení § 24 odst. 1 správního řádu ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byla připravena k vyzvednutí, písemnost se považuje za doručenou posledním dnem této lhůty.

P o u č e n í :

Proti tomuto rozhodnutí lze podle ustanovení § 81 odst. 1 správního řádu podat odvolání. Odvolat se může účastník řízení ve lhůtě **do 15 dnů** ode dne, kdy mu bylo rozhodnutí oznámeno. Odvolání se podává u Magistrátu města Olomouce, odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací. O odvolání rozhoduje Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství.

Včas podané odvolání má odkladný účinek.

Ing. Jan Pavliš
vedoucí odd. státní správy na úseku pozemních komunikací

Rozdělovník:

Účastník řízení:

1. Olomoucký kraj, IČO: 60609460, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
v zastoupení: Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO: 70960399, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
v zastoupení: Ateliér DPK, s.r.o., IČO: 25348817, Šumavská 416/15, Brno-Královo Pole, Ponava, 602 00 Brno 2
2. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Brno-střed, Veverí, 602 00 Brno 2
3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4-Nusle, 140 00 Praha 4
4. Obec Daskabát, Daskabát 35, 779 00 Olomouc 9
5. Městys Velký Újezd, Olomoucká 15, 783 55 Velký Újezd
6. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Praha 9-Libeň, 190 00 Praha 9
7. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
8. GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno-střed, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
9. Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1-Nové Město, 110 00 Praha 1
10. MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Tovární 1059/41, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
11. Vodohospodářská společnost Olomouc, a.s., Tovární 1059/41, Hodolany, 779 00 Olomouc 9

Ostatní účastníci řízení veřejnou vyhláškou:

12. Vyvěšeno na úřední desce:

- Magistrát města Olomouce, Úřední deska stavebního odboru, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
- Městys Velký Újezd, Úřední deska, Olomoucká 15, 783 55 Velký Újezd
- Obec Daskabát, Úřední deska, Daskabát 35, 779 00 Olomouc 9
- *účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona:*
 - Osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo

dotčeno (v souladu s ustanovením § 94m odst. 2 stavebního zákona jsou tito účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru):

- SO 102 – parc. č. 969, 827, 825, 826, 822, 821, 820, 819, 799, st. 798/6, 798/5, 798/2, 798/1, 857, 792, 791, 800/2, 800/1, 801, 803, 805, 807, 809, 811, 813, 815, 1893/9, 1893/8, 1893/7 vše v k.ú. Daskabát, parc. č. 1294, 1781 vše v k.ú. Doloplazy.
- SO 103 – parc. č. 1894, 1896, 1893/15, 1893/14, st. 208, st.205, 533, 534/1, 523, 522, 524, 519, 521 vše v k.ú. Daskabát, parc. č. 3464/2, 3389/2, 3386, 3387, 3388, 3134, 3392/4, 3392/2, 3464/3, 3397, 3398/3, 3398/2, 3132, 3133, 3402/6, 3399/1, 3402/8, 3402/5, 3480/2, 3129, 3128, 3127, 3124, 3122, 3120, 3118, 3116, 3115/2, 3114, 3112, 3109, 3107, 3105, 3103, 3100, 3459/10, 3459/9, 674, 675, 676, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693/1, 694, 695, 696, 697, 698, 699/4, 665, 3096, 3097, 3098, 3092, 3091, 3090, 3089, 3088, 3087, 3086, 3085, 3084, 3083, 3082, 3081, 3108, 3041, 3040, 3039, 3038, 3037, 3036, 3035, 3414/1, 3407, 1482, 1481, 1480, 1479, 1478, 1477, 1476, 1475, 1474, 1473, 1472, 1471, 1470, 1469, 1468, 1467, 1466, 1465, 1464, 1463, 1461, 1460, 1459, 1450, 1447, 1444, 3457, 374, 375, 371, 367, 365/1, 364, 360, 357, 352/1, 346, 345, 341, 339, 336, 334, 332, 328/1, 326, 325, 324, 320, 319, 318, 315, 307, 304, 301, 294, 293, 291, 297, 289, 277/2, 277/1, 287/1, 285, 286, 3458, 1441 vše v k.ú. Velký Újezd.

Dotčený orgán:

13. Krajský úřad Olomouckého kraje, IČO: 60609460, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
14. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, IČO: 72051795, Územní odbor Olomouc, Dopravní inspektorát Olomouc, tř. Kosmonautů 189/10, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
15. Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, IČO: 70885940, Schweitzerova 524/91, Povel, 779 00 Olomouc 9
16. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, IČO: 71009248, Wolkerova 74/6, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9
17. Ministerstvo obrany, IČO: 60162694, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 221/1, Praha 6-Hradčany, 160 00 Praha 6
18. Magistrát města Olomouce, IČO: 00299308, Odbor životního prostředí, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
19. Magistrát města Olomouce, IČO: 00299308, Odbor dopravy a územního rozvoje, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
20. Ministerstvo dopravy, IČO: 66003008, Odbor pozemních komunikací, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1-Nové Město, 110 00 Praha 1
21. Obecní úřad Daskabát, IČO: 00635359, Daskabát 35, 779 00 Olomouc 9
22. Úřad městyse Velký Újezd, IČO: 00299677, Silniční správní úřad, Olomoucká 15, 783 55 Velký Újezd

Na vědomí:

23. spis

Rozhodnutí je osvobozeno od správního poplatku dle ustanovení zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o správních poplatcích").

Toto společné povolení je oznamováno v souladu s ustanovením § 25 a § 144 správního řádu veřejnou vyhláškou a vyvěsí se po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města Olomouce, zveřejní se též způsobem umožňujícím dálkový přístup (internetové stránky elektronické úřední desky Magistrátu města Olomouce na webové adrese edeska.olomouc.eu) a na úředních deskách obecního úřadu Daskabát a úřadu Městyse Velký Újezd včetně vyvěšení způsobem, umožňujícím dálkový přístup. Současně prosíme tyto obecní úřady, aby zdejšímu stavebnímu úřadu zaslaly zpět potvrzení o datech vyvěšení a sejmutí této veřejné vyhlášky. Upozorňujeme, že pro běh lhůt je rozhodné datum vyvěšení tohoto stavebního povolení na úřední desce stavebního úřadu, který toto stavební povolení vydal, tedy na úřední desce Magistrátu města Olomouce.